

Installasjonsguide for Jabiru 2200.

Denne guiden er bygget på mine erfaringer på hva som passer best når en Jabiru 2200 av gammel type (s.no. 341) skal installeres i en Rans S7. Det kan godt hende at det finnes bedre løsninger for andre typer fly, men de grunnleggende prinsippene er nok de samme.

Dagens motorer er av en litt annen type med større topplokk og tåler nok litt mer slurv av utforming av cowling og inn og utluft.



Min gamle motor fra 1998. Legg merke til at det er færre ribber på topplokkene.

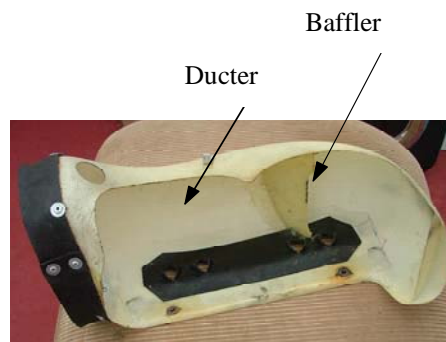
La oss starte med Ducterne

Den vanligste måten å løse kjølingen på er å benytte de originale ducterne som vanligvis følger med motoren. Disse sitter over toppene og styrer luftstrømmen slik at kjølingen blir best mulig. Inne i ducteren sitter det en såkalt baffler, den er med på å styre luftstrømmen ned og gjennom kjøleribbene på den bakere sylindren. Her er det viktig at baffleren blir formet slik at den følger formen på toppen og dermed slipper minst mulig luft forbi toppen. (Her skal all luft presses igjennom ribbene).

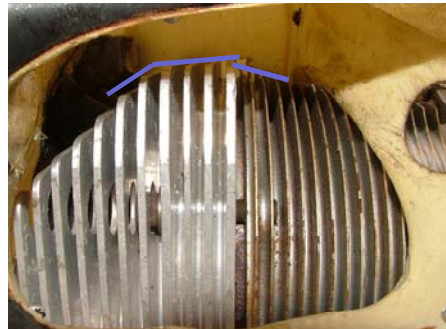


Siden jeg har et saktegående fly valgte jeg å åpne litt i fronten på ducteren slik at gapet ble litt større. (mere trakt formet) Det ble gjort ved å splitte ducteren 10-12 cm innover og så løfte toppen opp ca. 10mm. Deretter fylle sprekken og støpe disse delene sammen igjen.

Dette må jo selvfølgelig gjøres på cowlingen også. Med dette vil det skapes et litt større trakteeffekt inn over toppene.



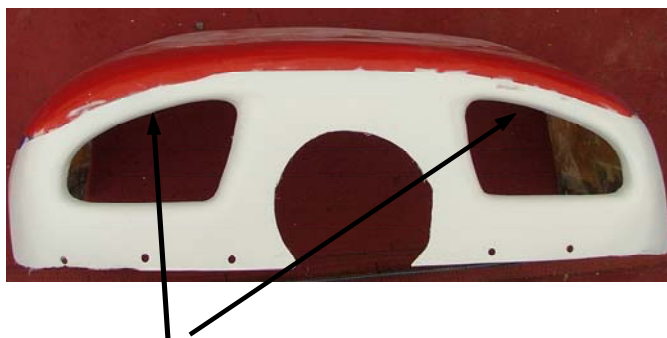
Før heving av ducter inlet.
(Litt uheldig med at gummi-kanten henger nedover og skjermer.



Etter heving av ducter inlet.
Legg merke til den røde streken som viser hvordan baffleren følger toppen.

Når Ducteren er ferdig så formet jeg innluft inntaket etter ducten. Kapp ut og støp sammen igjen.

Pass også på at det kommer minst mulig luft inn rundt propell akslingen også. Her skal det monteres en flens slik at hullet blir mindre og passer bedre.



Her er eyeliften ferdig. Ikke lett å se noe forskjell, men den er 10-12mm høyere i inntaket nå.

Så til det mange gjør feil. Cowling utformingen, og ikke minst utluftingen på undersiden.

Prinsippet på hvordan kjølingen fungerer på luftkjøltemotorer er ikke at luften blir presset inn i fronten, men at den blir suget ut i bakkanten av cowlingen. Derfor er det noen viktige saker man skal passe på.

- Utluft hullet under skal være 3-4 ganger større en innluft hullene til sammen.
- Utluft hullet skal være så langt bak som firewallen og ikke under cowlingen.
- Ved enden av cowlingen skal det være en flapp på 25-30mm som er med på å skape et undertrykk inne i cowlingen og dermed suger luften ut.

Dette er den klassiske feilen som blir gjort, for lite utluft hull og eller at hullet er under og ikke i bakkant.

Her er min første versjon av utlufting.

Hullet er under med en stor klaff som suger ut luften, men gjør man det slik blir det for mye turbulens som hindrer at luften kommer fritt ut.



Etter ombyggingen av cowlingen ble utluftingen slik. utluft hullet er nå flyttet bakover og eksosrørene er flyttet og forlenget.

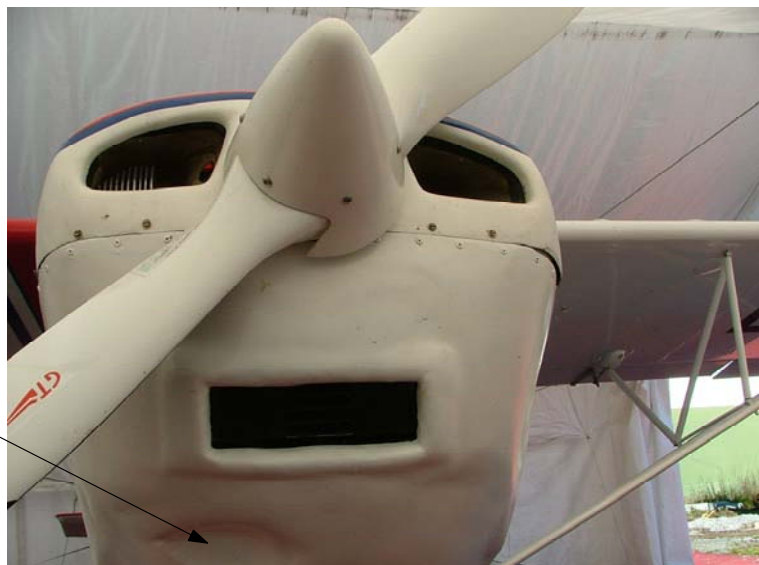


Med riktig utformet cowling så vil luften bli sugd igjennom pga. flappen som sitter under.



Slik ser fronten ut med relativt stor oljekjøler, egentlig alt for stor oljekjøler, så her må det tapes mye i den kalde årstiden

Plass til landingslys



Dette var litt av hva man bør passe på når man installerer Jabiru motor.

Er det noen som lurere på noe eller har noen innvendinger så ta kontakt med Lars Robin Mob: 90061569