



Jabiru Scandinavia as

Internet: jabiru.no/
Org: 985833966

Advarsel!

Ved bruk av Mogas (Bilbensin) i fly med glassfiber tank

Vi har den senere tid fått rapportert tilfeller av bulker dannet i vingeskinnet rundt vingetanker. Årsak til problemene synes å stamme fra bensintyper tilsatt oktan boostere og rensestoffer som skal øke ytelsen i en bilmotor. Noen av disse tilsetningsstoffer angriper komponenter i vinge strukturen.

På grunnlag av undersøkelser utført i Danmark, fraråder vi bruk av Shell V - Power bensin, eller tilsvarende.

Vi anbefaler å benytte **Statoil sin 98 Oktan bensin eller Avgas 100LL.**

Henviser forøvrig til Jabiru sin Service bulletin vedrørende dette: [JSL007-4 Fuel Guidance.pdf](#)

Nedenfor gjengis noe av undersøkelse utført i Danmark:

Mistanken er at moderne Mogas inneholder en rekke stoffer, som ikke er forenlig med de anvendte materialer i bladkonstruksjon og det påførte belegg til tanken ikke er tilstrekkelig motstandsdyktig moderne Mogas. Angivelig oftest brukt Shell V-Power på den berørte fly.

Allerede i februar 2011, gjorde Jabiru USA en tjeneste bulletin (vedlagt) på grunnlag av lignende problemer i USA. Jeg bemerket at i Mogas i USA har observert en rekke oktan boostere som aceton, toluen, MEK, MTBE, tamme. Det er, foruten, selvfølgelig, etanol tillegg, slik det skjedde i sommer i Danmark.

Basert på sikkerhet ark for bensin produkter fra ulike oljeselskaper, har jeg kommet fram til følgende:

RON 98 fra Statoil inneholder en stor / variert del MBTE og ingen etanol. Angivelig, ingen andre tilsetningsstoffer.

Alle andre Mogas produkter inneholder 5% etanol. I en del av de produkter finner også toluen, men jeg kunne ikke bli bekreftet tilsetning av ketoner, slik som aceton og MEK (MetylEthylKetone). Jeg har en stor bekymring om disse ketoner. Jeg var tidligere med en serie eksperimenter kommet frem til polyester gelcote kan ikke motstå moderne bensin. Spesielt for etanol blandet Mogas syntes å blære og bulker i gelcote som peeling i små flak. Men også av en tilsynelatende entanolfri Mogas skjedde det, men det tok adskillig lengre. Men det var ingen synlige skader på glassfiber / epoxy struktur.

Shell annonserer at V-Power renser motoren og med og dermed øke sin effekt. Det kan bare gjøres med sterke kjemikalier, Derfor tror jeg også at den ekstra Premium kvalitet, som andre selskaper selger i lignende annonser er like skadelig.

Og kanskje vi i må også være på vakt mot bilbensin med høyere oktan enn 95 - for hva er oktan-økt med ? Bortsett fra akkurat 98 Statoil, som vi vet er oktanboostet med MTBE, som er et gammel velkjent produkt, men hatet i miljø sammenheng.